



La rampa móvil resuelve con eficacia la falta de muelle de carga.

Con la rampa móvil se establece la necesaria continuidad entre la superficie propia y la del camión, container y vagón. Entonces es posible llegar con facilidad hasta el fondo del vehículo: se consigue una fluidez total para los trabajos de carga y descarga.

Puede efectuarse el trabajo con una sola persona y, en todos los casos, el tiempo necesario para efectuar estas operaciones se reduce considerablemente.

El piso de la rampa está formado por un emparrillado

galvanizado (dentado especial de doble arrape). Estructura terminada con preparación antióxido y acabado final en amarillo FEM. La elevación-descenso de la rampa, se realiza a partir de una bomba hidráulica de accionamiento manual y de la válvula de descenso progresivo.

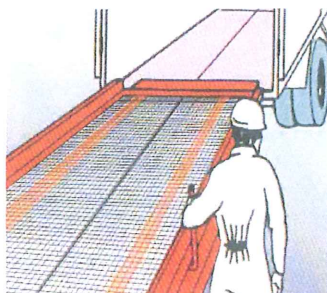
La rampa tiene como elementos: dos cadenas de acero para amarre y dos patas de seguridad adicional. Laterales guía antidescarrilamiento, en chapa totalmente continua de 8 mm. de espesor y de una altura de 400 mm.



Diseño exclusivo



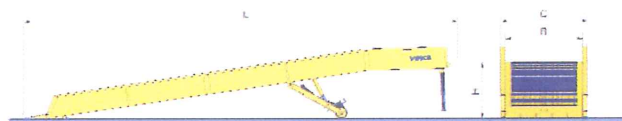
Faldones articulados.



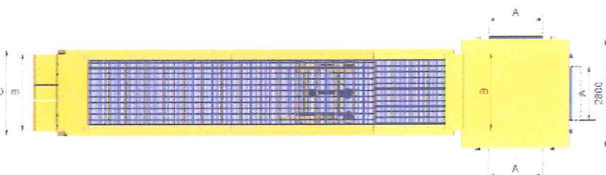
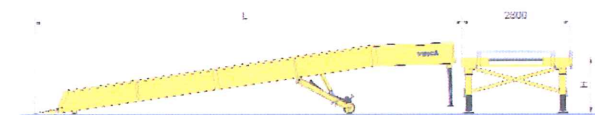
Elevación/descenso con bomba manual.



Rampa de diseño exclusivo.



RMC



RMV

◀ El modelo RMC (Rampa móvil para camiones) es adecuado para la carga/descarga en línea con la caja del camión o container. Incorpora dos cadenas para fijarlas a la caja del camión y evitar accidentes por marchas inesperadas del mismo.

◀ El modelo RMV (Rampa móvil para vagones) es adecuado para la carga/descarga lateral y la base superior de este modelo permite efectuar comodamente el giro de la carretilla a 90°. Esta base forma un cuerpo independiente de la rampa propiamente dicha, para facilitar su traslado y emplazamiento. Un sistema de regulación en altura permite instalar según convenga. Una pasarela en aleación ligera de aluminio para 3 Tm. de capacidad, da continuidad de tránsito de la carretilla.

MODELO	Capacidad de carga Tm.	Longitud L (mm)	Ancho Acople A (mm)	Ancho Interior B (mm)	Ancho Total C (mm)	Alturas Trabajo H (mm)	Peso Aprox. (kg)
RMC - 8/7	7	8.000	-	2.000	2.200	900/1.500	3.000
RMC - 11/7 (*)	7	11.000	-	2.000	2.240	950/1.600	3.800
RMC - 11/9 (*)	9	11.000	-	2.000	2.240	950/1.600	4.100
RMC - 15/7	7	15.000	-	2.200	2.450	900/1.600	5.000
RMV - 8/16	6 (**)	8.000	1.400	2.000	2.200	900/1.500	3.000 + 1.000
RMV - 11/6 (*)	6 (**)	11.000	1.400	2.000	2.240	900/1.500	3.800 + 1.000
RMV - 15/6	6 (**)	15.000	1.400	2.200	2.450	900/1.600	5.000 + 1.000

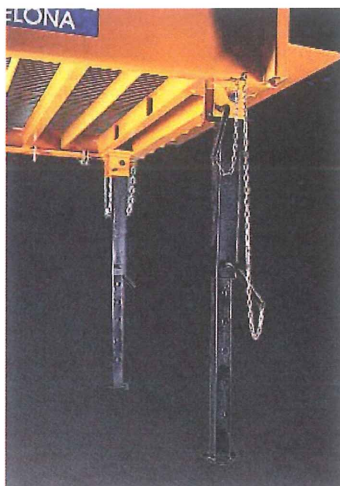
• Para ambos modelos existe la versión de accionamiento eléctrico III 380 V. y también a baterías.

Diseño exclusivo

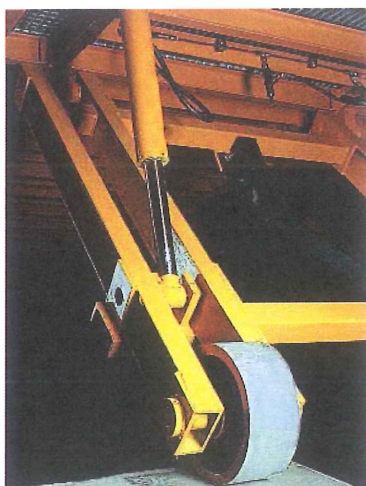
Cotas aproximadas y no vinculantes

(*) Modelo más común

(**) La pasarela de aluminio de 1.400 mm de acople tiene una capacidad de carga de 3 Tm. para las 2 ruedas de la carretilla. Debe valorarse la distribución y magnitud de las cargas transportadas para no sobrepasar este valor.



Cadenas de acero y patas de seguridad.



Detalle del tren de ruedas.



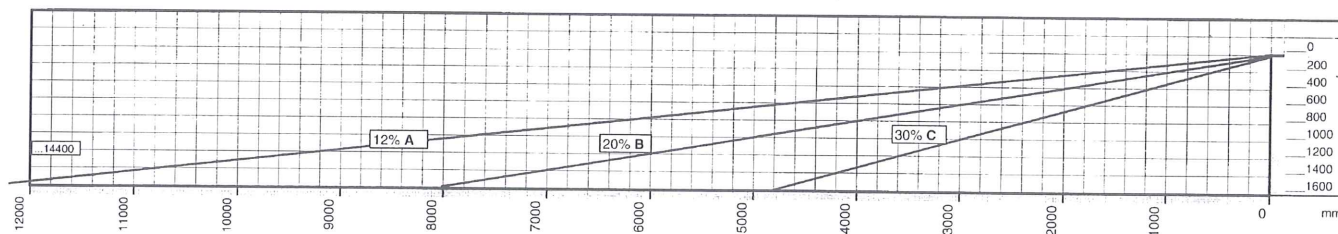
Piso de la rampa galvanizado y de doble arripe.

• Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.



▲ RAMPA MOVIL en versión RMV, con base superior que permite la carga y descarga en tres direcciones.

Pendientes máximas recomendadas para rampas de carga



- (A) Inclinación máxima recomendada para carga y descarga de muelles a camiones a través de puentes de carga así como para cuñas de acceso para umbrales.
Vehículos : Carretillas elevadoras, transpalets, carritos, máquinas sin autopropulsión, ...
- (B) Inclinación máxima recomendada para máquinas ó vehículos con poca luz libre de suelo, con mucha distancia entre ejes ó con poca potencia de subida.
Vehículos : Coches, carretillas y plataformas elevadoras, tractores cortacesped, máquinas limpiadoras de suelo, sillas de ruedas, ...
- (C) Inclinación máxima recomendada para maquinaria autopropulsada con suficiente luz libre al suelo y suficiente potencia de subir pendientes.
Vehículos : Maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, maquinaria de movimiento de tierra, ...

Pendientes máximas recomendadas:

- Para equipos con ruedas en buen estado.
- Piso seco exento de agua o neblina, polvo, hielo, materiales lubricantes, ...
- Longitudes de rampa en su tramo inclinado (descontar de la longitud total de la rampa el tramo horizontal).
- Desplazamiento del vehículo con velocidad moderada, sin aceleramientos bruscos o frenadas.